

Dire (ER)- Bologna, 1 febbraio 2014

Merola al giro di boa: "1,2 miliardi di investimenti. E People mover nel 2014"

BOLOGNA - Un miliardo e 200 milioni "messi in cantiere" su Bologna nella prima meta' del mandato. E' questo il dato piu' importante che il primo cittadino Virginio Merola utilizza per sintetizzare i suoi due anni e mezzo di mandato. "Per ora- sottolinea Merola presentando il suo bilancio in conferenza stampa- siamo riusciti a portare su Bologna piu' di un miliardo di investimenti". "Siamo una citta"- ha detto ancora il sindaco- che sta chiudendo i conti col passato. Abbiamo sciolto i tanti nodi che paralizzavano le infrastrutture e la voglia di rendere moderna Bologna". Attualmente "molti cantieri sono aperti e molti altri apriranno, il volto della citta" verra" pulito, illuminato, ringiovanito in molti servizi. I cantieri comporteranno qualche disagio, ma mano a mano che saranno completati tutti i cittadini potranno giudicare il risultato".

PEOPLE MOVER - Il cantiere del People mover "partira' quest'anno". Il sindaco di Bologna, Virginio Merola, ci crede ancora alla realizzazione del collegamento aeroporto-stazione. "Credo che riusciremo a farlo- afferma il primo cittadino illustrando il suo bilancio di meta" mandato-. Incontreremo i rappresentanti degli istituti bancari per motivarli e rassicurarli sul fatto che il Comune ha approvato l'opera. Non abbiamo nessun tentennamento".

ALMA MATER - Sulla riqualificazione dell'area ex Staveco, da consegnare all'Università, il Comune di Bologna intende investire 25 milioni di euro. Lo ha annunciato oggi il sindaco Virginio Merola, nel corso della conferenza stampa di meta' mandato. Palazzo D'Accursio potra' sostenere l'investimento "rinunciando al 15% complessivo di tutte le valorizzazioni immobiliari", che "ad oggi vale 25 milioni": questo "è l'investimento che abbiamo offerto al rettore Ivano Dionigi per il futuro della nostra citta"". Una "scelta forte in un periodo di difficolta" di bilancio", sottolinea il sindaco, perche" i 25 milioni "potremmo usarli per la spesa corrente". Pero" "ci vuole un po' di coraggio ed entro febbraio scioglieremo il nodo insieme al rettore", afferma il primo cittadino: nel prossimo mese "ci saranno 800 riunioni su questo, ma le terremo riservate". L'obiettivo è realizzare "il campus universitario rivolto al futuro che questa città merita come capitale culturale", ribadisce Merola: "Insieme al rettore dimostreremo che Bologna ha al centro i giovani".

CIVIS - La prossima settimana potrebbe essere quella decisiva per il riavvio dei cantieri Civis a Bologna, dopo lo stop all'opera e la sostituzione dei mezzi della discordia con i bus "Crealis", prodotti sempre da Irisbus. L'ultimo tassello che manca è il finanziamento di 4-5 milioni di euro che mancano per finanziare i cantieri. "Stiamo per decidere come finanziare deficitivamente l'operazione", ha annunciato questa mattina il sindaco Virginio Merola tracciando il bilancio di meta" mandato. "Nel corso della discussione col ministero- ha spiegato Merola- è emersa la necessità di avere 4-5 milioni di euro o a carico del Comune o di Tper. La prossima settimana si scioglie la questione e saremo in grado a quel punto di comunicare i tempi di riavvio dei cantieri e i tempi in cui cominceranno a circolare i primi autobus in città", i nuovi filobus che sostituiranno il Civis. "Sicuramente da quest'anno riprendono i cantieri e si porterà a compimento questa storia del Civis che si trascinava".

PEDONALIZZAZIONI -"Quest'anno faremo la variante al piano del traffico per completare la pedonalizzazione della Cerchia del Mille". Lo annuncia il sindaco di Bologna, Virginio Merola, presentando questa mattina il suo bilancio di meta" mandato. "Abbiamo dimostrato che pedonalizzare si puo". Non mi pare ci siano elementi per mettere in discussione i T-days". Al contrario della istituzione dei weekend a piedi nella "T" Indipendenza-Ugo Bassi-Rizzoli pero" la nascita della Zap ("Alta pedonalità significa Entrano solo i residenti, i taxi, gli autobus e gli handicap", ricorda Merola) prevede che si passi dal Consiglio comunale. "Bisogna fare una variante al piano generale del traffico, quindi ci sarà una bella discussione in Consiglio comunale. Ricordo che per il Pgtu ci sono le stesse procedure dell'urbanistica. Tutto è normato, quindi non ci dobbiamo inventare procedure di partecipazione". La Zap, comunque, "e' una cosa che porteremo avanti".

IL SINDACO - Un rimprovero se lo fa il primo cittadino: "non siamo riusciti a comunicare i salti mortali fatti in questi due anni e mezzo". Proprio quei "salti mortali" di Virginio Merola e della squadra che ha affiancato il primo cittadino di Bologna nella prima meta' del suo mandato a Palazzo D'Accursio sono stati al centro della conferenza stampa tenuta oggi in municipio dal primo cittadino. "Non siamo perfetti- e'

l'ammissione di Merola- ma siamo in grado di offrire fatti e chiediamo ai cittadini di giudicarci su quelli".

Oltre al miliardo e 210 milioni 'mossi' su Bologna nella prima meta' del mandato, l'amministrazione evidenzia **l'aumento dell'offerta su welfare e scuola**. I posti nelle materne tra il 2010 e il 2013 sono aumentati di 550 unita'. Il numero di persone assistite dai servizi sociali e' passato nello stesso periodo da 18.527 a 20.548 individui. In salita anche la raccolta differenziata, i chilometri di piste ciclabili (+14) e i turisti che scelgono la citta' delle Due Torri, aumentati del 17,6% dal 2008 al 2012.