



COMUNE
DI BOLOGNA

dipartimento programmazione
settore statistica

Gli incidenti stradali a Bologna nel 2009

Giugno 2010

Capo Dipartimento Programmazione: Gianluigi Bovini
Direttore Settore Statistica: Franco Chiarini

Redazione a cura di Marisa Corazza
Hanno collaborato Marta Giorgi e Tiziana Dilenge

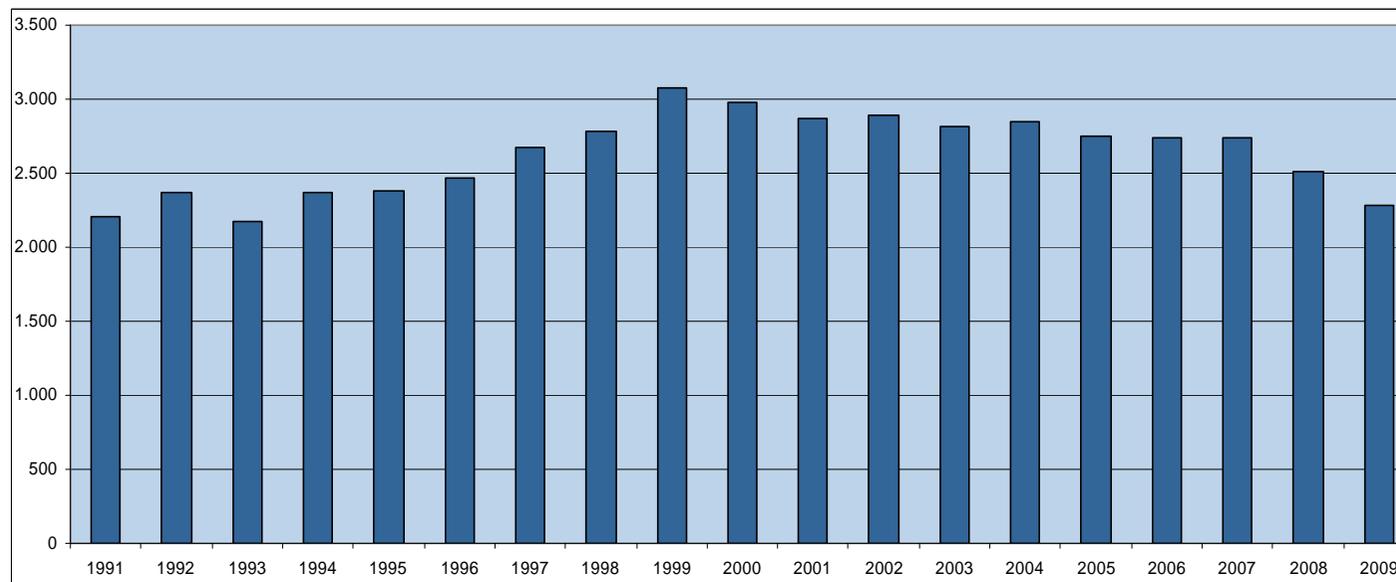
NOTA BENE:

All'Ufficio di Statistica del Comune di Bologna pervengono i dati relativi agli incidenti stradali con infortunati rilevati nell'ambito territoriale comunale dalla Polizia Municipale e dalla Polizia Stradale di Bologna. Dopo le opportune operazioni di verifica e di controllo, i dati vengono trasmessi alla Provincia di Bologna, che si occupa della raccolta e della registrazione a livello provinciale e del trasferimento delle informazioni alla Regione e quindi all'ISTAT che a sua volta inoltra agli uffici comunali, provinciali e regionali eventuali altri incidenti avvenuti sul territorio comunale e rilevati da Carabinieri o altre forze dell'ordine.

Una volta pervenuti all'ISTAT, i record vengono sottoposti ad ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione secondo criteri deterministici e probabilistici per eliminare contraddizioni o carenze ed è questo il motivo per cui i dati ufficiali diffusi dall'Istituto Nazionale di Statistica possono differire per qualche unità da quelli in possesso del Comune di Bologna (che comunque rappresentano un'ottima approssimazione del quadro completo dell'incidentalità con infortunati in ambito comunale).

Il 2009 conferma la tendenza alla diminuzione del numero di incidenti con infortunati

Incidenti stradali con infortunati a Bologna



1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
2.204	2.367	2.174	2.370	2.376	2.463	2.675	2.778	3.071	2.982	2.869	2.895	2.810	2.849	2.755	2.740	2.743	2.508	2.281

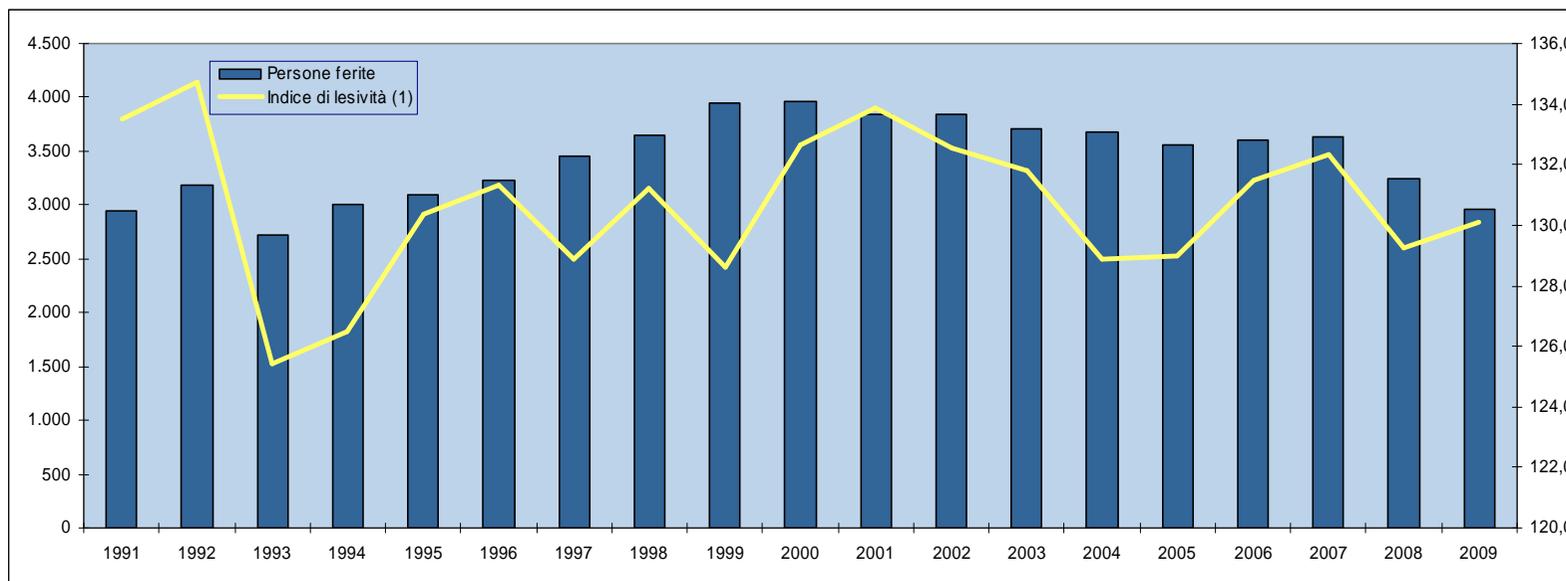
Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2009 a Bologna si sono contati 2.281 incidenti stradali con conseguenze alle persone, in media 190 ogni mese. Per il secondo anno consecutivo la diminuzione è consistente: rispetto al 2008 si tratta di 227 incidenti in meno, in percentuale il -9,1%. Il calo è comune agli incidenti verbalizzati da tutte le forze dell'ordine deputate alla rilevazione; tuttavia percentualmente è meno accentuato per gli incidenti rilevati dalla Polizia Municipale (-8,3%) rispetto agli incidenti rilevati dalle altre forze dell'ordine (-14,2%).

In diminuzione anche il numero di feriti

Feriti negli incidenti stradali a Bologna



	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Persone ferite	2.942	3.189	2.727	2.998	3.098	3.235	3.448	3.645	3.949	3.955	3.841	3.837	3.703	3.672	3.554	3.602	3.630	3.241	2.967
Indice di lesività (1)	133,5	134,7	125,4	126,5	130,4	131,3	128,9	131,2	128,6	132,6	133,9	132,5	131,8	128,9	129,0	131,5	132,3	129,2	130,1

(1) Rapporto tra il numero dei feriti e il numero degli incidenti moltiplicato cento

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

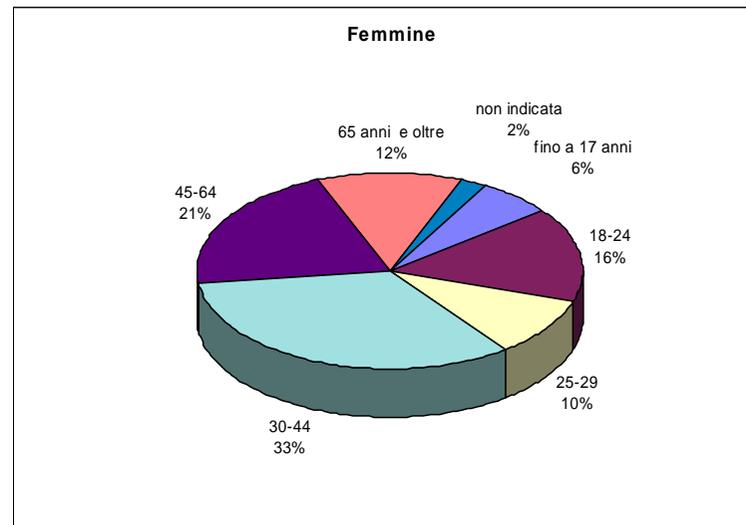
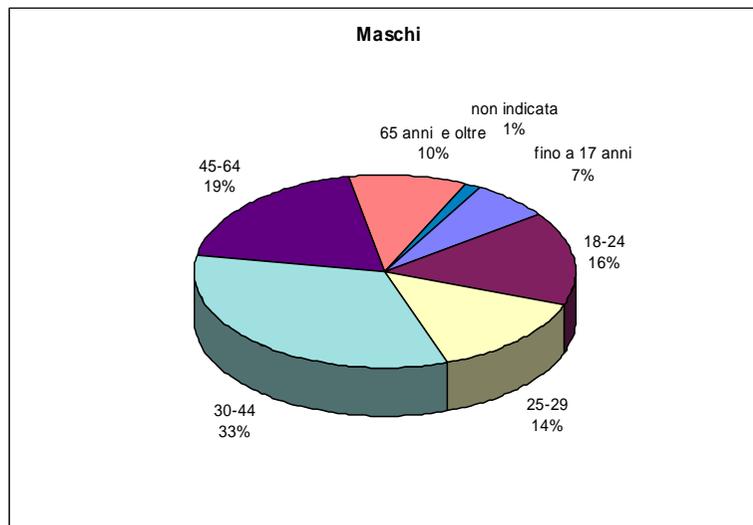
Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

In diminuzione nel 2009 anche il numero di feriti negli incidenti stradali che scende al di sotto delle 3.000 unità (2.967, pari al -8,5%) e risulta il valore più basso dal 1993.

L'indice di lesività, vale a dire il rapporto percentuale tra numero di feriti e numero di incidenti, dopo la diminuzione del 2008 registra invece una leggera risalita.

Più uomini che donne tra i feriti negli incidenti stradali

Feriti negli incidenti stradali a Bologna per sesso ed età



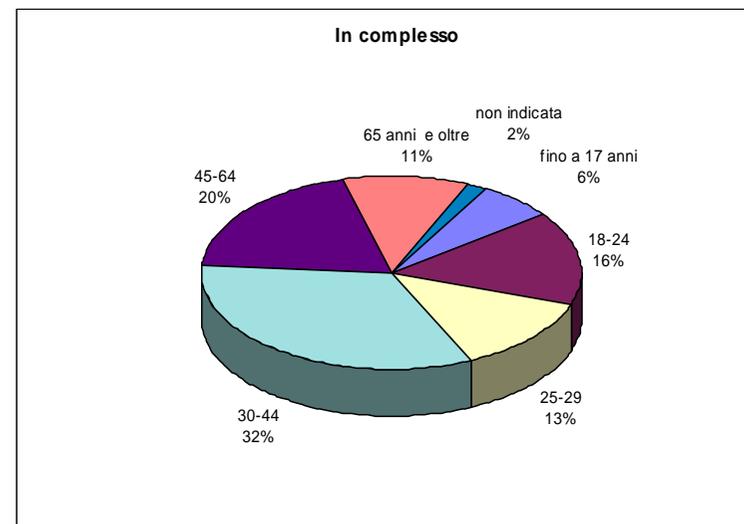
Dei 2.967 feriti negli incidenti stradali avvenuti nel 2009 a Bologna, il 63% (1.866) è costituito da uomini e il 37% (1.101) da donne.

I giovani fino ai 29 anni sono il 35% dei feriti, mentre il 53% si colloca tra i 30 e i 64 anni. Tra le femmine risultano maggiormente rappresentate le classi di età dai 45 anni in poi.

La maggioranza dei feriti (2.025 pari al 68%) è costituita dai conducenti dei veicoli coinvolti negli incidenti, 598 (20%) sono passeggeri e 344 (12%) pedoni.

Tra i passeggeri feriti le donne sono in maggioranza (60%), così come lo sono tra i pedoni feriti (56%).

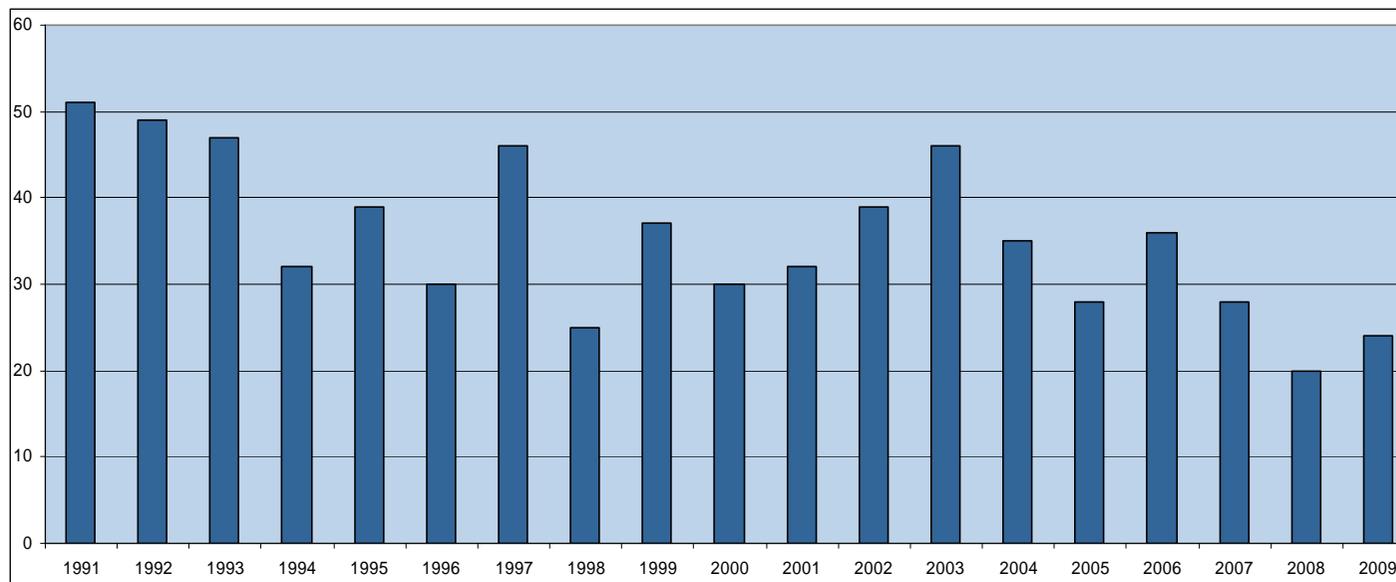
I minorenni infortunati sono 61 tra i conducenti, 90 tra i passeggeri e 38 tra i pedoni.



Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

24 le vittime della strada

Morti negli incidenti stradali a Bologna



1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
51	49	47	32	39	30	46	25	37	30	32	39	46	35	28	36	28	20	24

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

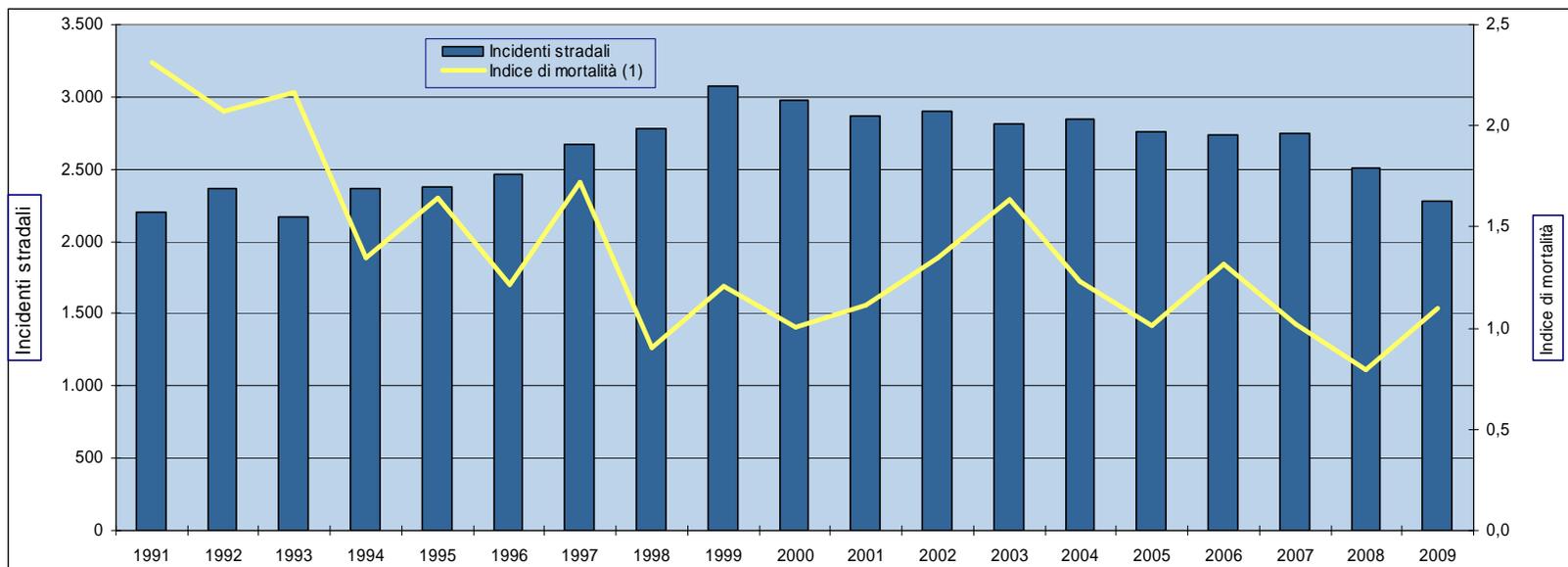
Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Sono stati 24 i morti negli incidenti stradali avvenuti a Bologna; questo valore colloca il 2009 ai minimi per numero di morti in incidenti stradali dopo il 2008, che rimane così l'anno con il valore più basso riscontrato dal 1991 a oggi. Dei 24 morti del 2009, 22 sono maschi e 2 femmine.

L'età media dei deceduti è di 61 anni, mentre 14 su 24 hanno più di 64 anni.

Lieve ripresa dell'indice di mortalità

Incidenti e indice di mortalità a Bologna



	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Incidenti stradali	2.204	2.367	2.174	2.370	2.376	2.463	2.675	2.778	3.071	2.982	2.869	2.895	2.810	2.849	2.755	2.740	2.743	2.508	2.281
Indice di mortalità ⁽¹⁾	2,3	2,1	2,2	1,4	1,6	1,2	1,7	0,9	1,2	1,0	1,1	1,3	1,6	1,2	1,0	1,3	1,0	0,8	1,1

(1) Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti moltiplicato cento

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

La diminuzione del numero di incidenti e il contemporaneo aumento del numero di deceduti ha comportato una lieve ripresa dell'indice di mortalità, che si riporta all'1,1%.

L'indice di gravità, cioè il rapporto percentuale tra numero dei morti e complesso degli infortunati (morti e feriti), risulta pari allo 0,8%, in aumento rispetto al 2008.

Nel tardo pomeriggio il maggior numero di incidenti mortali

Gli incidenti mortali nel 2009 a Bologna sono stati 24, cioè 4 in più dello scorso anno.

L'incidenza degli incidenti mortali sul complesso degli incidenti con conseguenze alle persone verificatisi a Bologna, che dal 2005 al 2008 ha oscillato tra lo 0,8% e l'1,2%, nel 2009 risulta pari all'1,1%.

Con riguardo alla natura degli incidenti mortali, nel 2009 a Bologna si sono verificati 9 investimenti di pedoni, 6 scontri frontali-laterali, 2 scontri frontali e 2 scontri laterali, 2 tamponamenti e 3 fuoriuscite o cadute dal veicolo.

23 incidenti mortali si sono verificati su strade comunali e 1 su strada provinciale entro l'abitato.

Dei 24 incidenti mortali, 16 si sono verificati in un rettilineo, 3 in una intersezione con semaforo o vigile, 2 in rotonde e 3 in altri luoghi.

In 9 incidenti mortali è stato coinvolto un solo veicolo (di cui 7 investimenti di pedoni). Nel caso di un solo veicolo coinvolto si tratta di 4 motocicli, 3 autovetture, 1 mezzo pesante e 1 bicicletta.

In 12 incidenti mortali invece sono stati coinvolti 2 veicoli e in questo caso si è trattato di 10 incidenti tra veicoli in marcia e 2 investimenti di pedoni. 3 gli incidenti che hanno visto coinvolti 3 veicoli.

Il mese peggiore per quanto riguarda gli incidenti più gravi è stato ottobre con 4 incidenti, seguito da febbraio e maggio con 3 ciascuno.

Il giorno "nero" per gli incidenti mortali è risultato il sabato (7 sinistri), seguito dal giovedì (5).

La fascia oraria peggiore è stata quella dalle 18 alle 21, orario nel quale si sono contati 6 incidenti mortali, seguita dalla fascia 15-18 nella quale gli incidenti mortali sono stati 5. Nella fascia notturna da mezzanotte alle 6 del mattino si sono verificati invece 2 incidenti mortali.

Elevato il numero di deceduti sulle due ruote

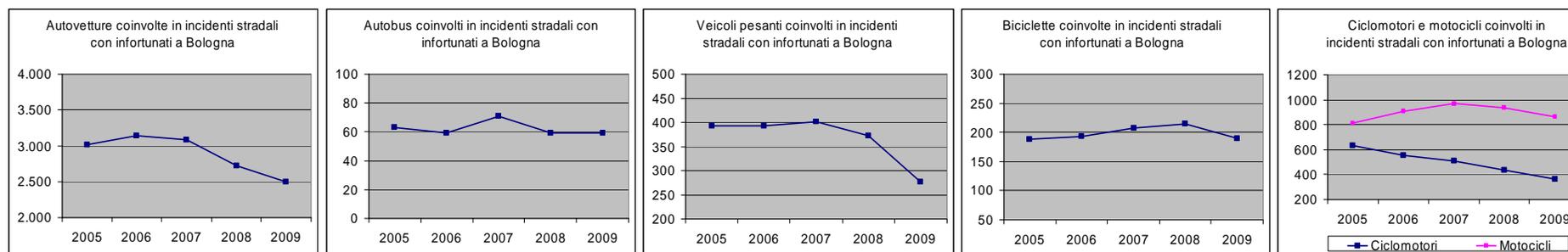
Veicoli coinvolti in incidenti stradali e persone infortunate per tipo di veicolo dal 2005 al 2009

Tipo di veicolo	Veicoli coinvolti (1)					Persone morte					Persone ferite				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
Totale Autovetture	3.010	3.141	3.085	2.720	2.500	4	7	2	3	2	1.385	1.479	1.477	1.193	1.107
Totale Autobus	63	59	71	59	59	0	0	0	0	0	29	52	42	38	58
Totale veicoli pesanti trasporto merci	393	393	401	372	277	2	3	2	1	0	92	112	106	94	71
Bicicletta	188	193	207	215	190	4	4	2	2	7	169	175	190	200	165
Totale ciclomotori e motocicli	1.446	1.460	1.480	1.371	1.229	9	9	16	7	6	1.370	1.390	1.422	1.321	1.198
Totale altri veicoli	68	73	82	76	63	0	0	0	0	0	20	11	15	21	16
Veicoli oltre il terzo coinvolto	84	126	92	59	44	0	0	0	0	0	18	27	34	0	8
Totale	5.252	5.445	5.418	4.872	4.362	19	23	22	13	15	3.083	3.246	3.286	2.867	2.623

(1) I veicoli classificati per tipo di veicolo sono solo i primi tre coinvolti in ciascun incidente.

Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2009, a fronte di una considerevole diminuzione del numero di incidenti con infortunati rilevati sulle strade della città di Bologna, si riscontra anche un calo del numero dei veicoli coinvolti in complesso (-10,5%) e per tutte le categorie, con l'unica eccezione del numero di autobus che rimane costante rispetto al 2008.



Per quanto riguarda il numero di feriti sui veicoli, anch'esso complessivamente in calo (-8,5%), si verificano diminuzioni per tutte le categorie di veicoli con l'eccezione degli autobus, per i quali si registra al contrario un aumento di 20 unità.

I deceduti sui veicoli sono 15, cioè 2 in più rispetto al 2008, ma pesantissimo è il tributo pagato dalle due ruote: ben 7 i deceduti in bicicletta e 6 su ciclomotori o motocicli.

Un approfondimento sugli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta

Nel 2009, le biciclette coinvolte in incidenti stradali con infortunati sono state 190, in diminuzione sul 2008 (-12%), coerentemente al generale calo del numero di incidenti e di veicoli coinvolti. Elevato però il dato della mortalità: in bici sono morte nel 2009 ben 7 persone, mentre altre 165 sono state ferite.

Gli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una bicicletta (186 incidenti) sono stati, nella maggioranza dei casi, sinistri che hanno riguardato 2 veicoli (168 casi). Tra questi, la maggioranza sono stati scontri tra autovetture e biciclette (110 incidenti); numerosi anche gli scontri tra motocli (compresi i ciclomotori) e bici (34) e tra mezzi pesanti e bici (18). In 11 incidenti i veicoli coinvolti sono stati almeno 3 e in altri 7 casi l'unico veicolo coinvolto è stato il velocipede.

In 156 casi su 186 si è trattato di uno scontro tra veicoli in marcia (in maggioranza frontale-laterale, 69 casi). 4 gli investimenti di pedoni, 5 le cadute, 21 gli altri casi. In 86 casi gli incidenti che hanno coinvolto almeno una bicicletta si sono verificati in un rettilineo e in 76 casi in una intersezione o incrocio; 19 gli incidenti con almeno una bici verificatisi in una rotatoria, 5 gli altri casi.

Il mese più critico per i ciclisti è stato maggio con 26 incidenti, mentre gli orari peggiori si sono rivelati il pomeriggio dalle 18 alle 21 (43 incidenti) e il mattino dalle 9 alle 11 (41 incidenti). 16 gli incidenti che hanno coinvolto almeno un ciclista verificatisi nelle ore notturne (dalle 21 alle 6 del mattino).

Il 70% dei ciclisti coinvolti in sinistri stradali è di sesso maschile. L'età media del ciclista coinvolto è di 45 anni. 12 sono i minorenni, 40 i giovani dai 18 ai 29 anni. 47 i ciclisti tra i 30 e i 44 anni e 43 in età compresa tra i 45 e i 64 anni. Numerosi anche gli ultrasessantaquattrenni (43); in particolare 8 sono gli ultraottantenni. Dei 7 ciclisti che hanno perso la vita, 5 hanno più di 64 anni.

Dall'analisi delle circostanze, solo per 69 dei 190 velocipedi coinvolti in incidenti si deduce un comportamento completamente corretto del ciclista. Negli altri casi invece ne viene evidenziata una scorrettezza: ad esempio sono 17 i casi di andatura contromano o senza rispettare i divieti di transito o di accesso, 5 i casi di mancate precedenza, ma la circostanza più comune è la guida distratta o l'andamento indeciso che viene attribuita a ben 74 ciclisti.

Un approfondimento sugli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una moto

Nel 2009 i motocicli e i ciclomotori coinvolti in incidenti stradali con infortunati sono stati 1.229, in diminuzione sul 2008 (-10%), coerentemente al generale calo del numero di incidenti e di veicoli coinvolti. Già da alcuni anni il numero dei ciclomotori coinvolti in sinistri con conseguenze alle persone è andato sensibilmente diminuendo, mentre il numero dei motocicli (con il solo conducente o anche con un passeggero), in crescita fino al 2007, ha cominciato a registrare diminuzioni solo negli ultimi due anni. Il numero di feriti su moto e motorini, dopo il picco del 2007 risulta in diminuzione nei due anni successivi; anche il numero di vittime (6 nel 2009) risulta fortunatamente inferiore al dato 2008 e molto lontano dal picco di 16 morti del 2007.

Gli incidenti che hanno visto coinvolta almeno una moto (1.159 incidenti) sono stati in prevalenza sinistri che hanno riguardato 2 veicoli (898 casi). Tra questi, sono stati in maggioranza scontri tra autovetture e moto (714 incidenti). In 78 incidenti i veicoli coinvolti sono stati almeno 3 e in altri 183 casi l'unico veicolo coinvolto è stato il motociclo o ciclomotore.

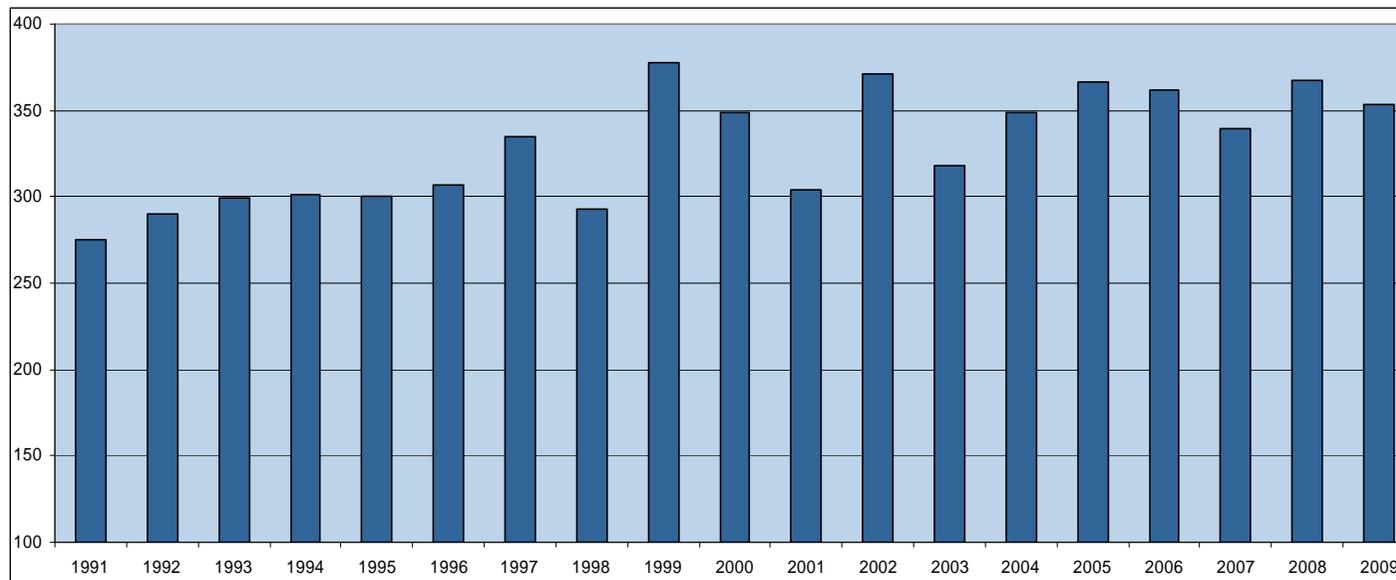
In 899 casi su 1.159 si è trattato di uno scontro tra veicoli in marcia (in prevalenza frontale-laterale, 416 casi). 101 gli investimenti di pedoni, 59 gli urti con un veicolo fermo o altro ostacolo, 99 le cadute o le fuoriuscite. In 450 casi gli incidenti che hanno coinvolto almeno una moto si sono verificati in un rettilineo e in 580 casi in una intersezione o incrocio; 82 i sinistri gli incidenti con almeno una moto verificatisi in una rotatoria, 47 gli altri casi.

Il mese più critico per i "centauri" è stato maggio con 129 incidenti, ma i numeri sono molto simili anche per marzo, luglio e ottobre. Gli orari peggiori si sono rivelati il tardo pomeriggio dalle 18 alle 21 (277 incidenti) e a metà giornata dalle 12 alle 15 (213 incidenti); 170 gli incidenti che hanno coinvolto almeno una moto verificatisi nelle ore notturne (dalle 21 alle 6 del mattino).

L'80% dei conducenti le moto coinvolte in sinistri stradali è di sesso maschile. L'età media del motociclista coinvolto in un incidente stradale è di 36 anni. 59 sono i minorenni, 399 i giovani dai 18 ai 29 anni. 467 i centauri tra i 30 e i 44 anni e 240 in età compresa tra i 45 e i 64 anni. 50 gli ultrasessantatrenni; in particolare 3 sono gli ultraottantenni. I 6 motociclisti che hanno perso la vita avevano un'età media inferiore ai 40 anni. Dall'analisi delle circostanze, solo per 623 dei 1.229 motocicli e ciclomotori coinvolti in incidenti si deduce un comportamento completamente corretto del conducente: molte le guide distratte o indecise (251).

Pressoché invariato il numero di pedoni coinvolti

Pedoni coinvolti in incidenti stradali a Bologna



1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
275	290	299	301	300	307	335	293	378	349	304	371	318	349	366	362	339	367	353

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

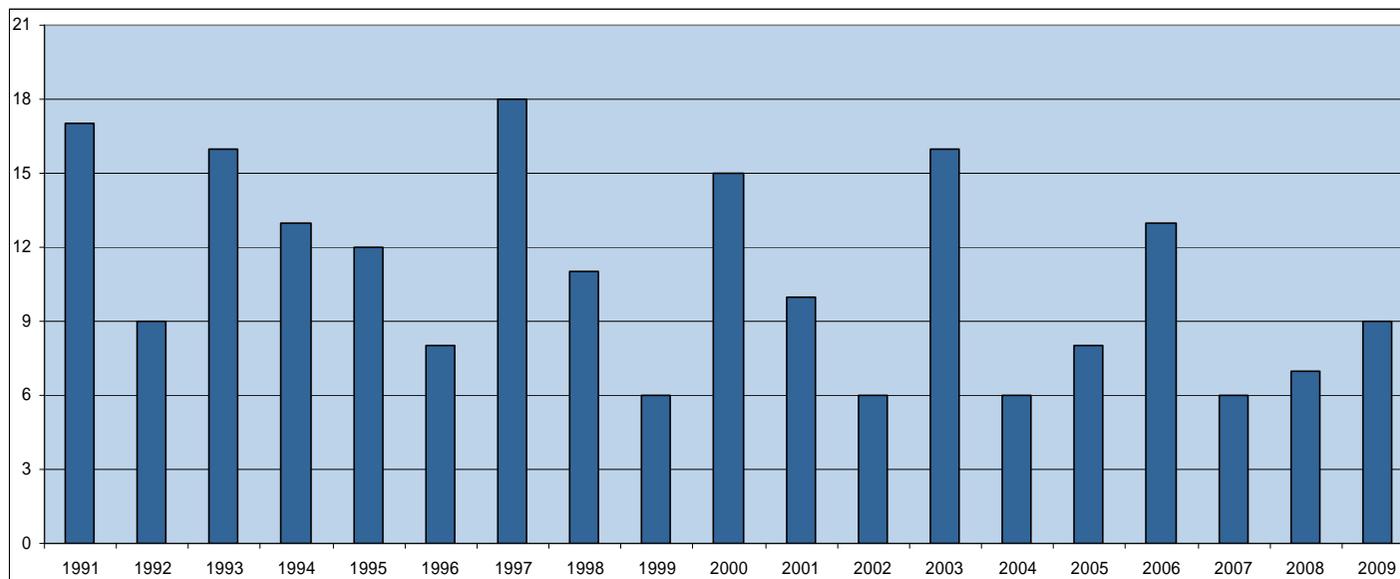
Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2009 il numero dei pedoni coinvolti in incidenti stradali risulta pressoché invariato rispetto al 2008 (14 unità in meno pari al -0,4%).

I pedoni investiti nel 2009 sono stati 353 (161 maschi e 192 femmine) e hanno un'età media di 49 anni (53 per le donne, 44 per gli uomini): 113 hanno 65 anni o più, 41 sono gli ultraottantenni, mentre 38 sono i ragazzi minorenni investiti.

Leggermente in crescita il numero di pedoni deceduti

Pedoni morti in incidenti stradali a Bologna



1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
17	9	16	13	12	8	18	11	6	15	10	6	16	6	8	13	6	7	9

Fonte: Istat. Dati 2000-2005 modificati in seguito alla ricostruzione della serie storica.

Per l'ultimo anno dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Dei 353 pedoni coinvolti in incidenti stradali, 9 sono purtroppo deceduti. Il dato risulta superiore a quanto verificatosi nel 2008 e nel 2007, anche se fortunatamente decisamente inferiore al picco del 2006.

Si tratta di 8 uomini e 1 donna, in gran parte anziani: 7 su 9 hanno infatti almeno 70 anni.

I pedoni deceduti rappresentano il 38% dei morti per incidenti stradali a Bologna; si tratta di un'incidenza elevata, la maggiore dal 2000.

Invariato il numero di sinistri tra veicoli e pedoni

Natura degli incidenti con infortunati a Bologna dal 2005 al 2009

Tipo d'incidente	2005			2006			2007			2008			2009		
	Incidenti	Morti	Feriti												
Tra veicoli in marcia	1.940	12	2.547	2.009	15	2.724	2.041	14	2.793	1.810	10	2.391	1.638	12	2.227
Scontro frontale	143	3	171	173	1	231	188	5	232	233	4	312	226	2	292
Scontro frontale - laterale	890	4	1.160	881	9	1.153	922	5	1.207	706	4	897	663	6	915
Scontro laterale	425	2	496	428	1	492	420	1	510	377	0	441	320	2	384
Tamponamento	482	3	720	527	4	848	511	3	844	494	2	741	429	2	636
Tra veicoli e pedoni	339	8	404	342	13	402	305	6	366	337	8	423	337	9	394
Tra veicoli in marcia e veicoli fermi	196	5	229	202	2	241	210	6	252	149	1	182	166	0	187
Urto con veicolo fermo	75	1	83	46	0	62	49	1	61	41	0	53	56	0	62
Urto con veicolo in sosta	27	0	31	52	1	54	57	2	67	29	0	30	24	0	25
Urto con ostacolo	94	4	115	104	1	125	104	3	124	79	1	99	86	0	100
Veicoli in marcia senza urto	213	2	258	184	6	225	186	2	206	210	1	241	139	3	158
Fuoriuscita, sbandamento	126	1	168	97	5	127	95	1	109	90	0	115	66	1	83
Infortunio per frenata	14	0	14	24	0	31	13	0	13	18	0	20	15	0	15
Infortunio per caduta da veicolo	73	1	76	63	1	67	78	1	84	102	1	106	58	2	60
Non specificato	1	0	1	3	0	3	1	0	1	0	0	0	1	0	1
In complesso	2.689	27	3.439	2.740	36	3.595	2.743	28	3.618	2.506	20	3.237	2.281	24	2.967

Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Riguardo alla natura degli incidenti con infortunati rilevati dalle forze dell'ordine nel territorio bolognese, rispetto al calo del totale degli incidenti rilevati, anche la categoria più numerosa degli incidenti tra veicoli in marcia registra una flessione (-10%), con diminuzioni più consistenti per gli scontri laterali (-15%) e i tamponamenti (-13%).

Nonostante il calo generale del numero di sinistri rilevati, gli incidenti tra veicoli e pedoni risultano invece invariati rispetto al 2008 con un deceduto in più e alcuni feriti in meno.

Aumentano invece i sinistri tra veicoli in marcia e veicoli fermi o ostacoli (+11%), mentre diminuiscono sensibilmente le fuoriuscite (-27%), gli infortuni per frenata (-17%) e soprattutto le cadute da veicolo (-43%).

Un approfondimento sugli investimenti di pedoni

Nel 2009 si sono verificati 337 investimenti di pedoni, esattamente lo stesso numero registrato nel 2008.

Il mese più critico per gli investimenti è stato gennaio, con 40 sinistri, mentre la fascia oraria peggiore è quella del rientro serale, dalle 18 alle 21, nella quale si sono verificati 93 investimenti.

216 investimenti su 337 sono avvenuti su un rettilineo, 101 in un incrocio o intersezione, 3 in una rotatoria e 17 in altri luoghi.

In 317 casi su 337 è stato coinvolto un unico veicolo.

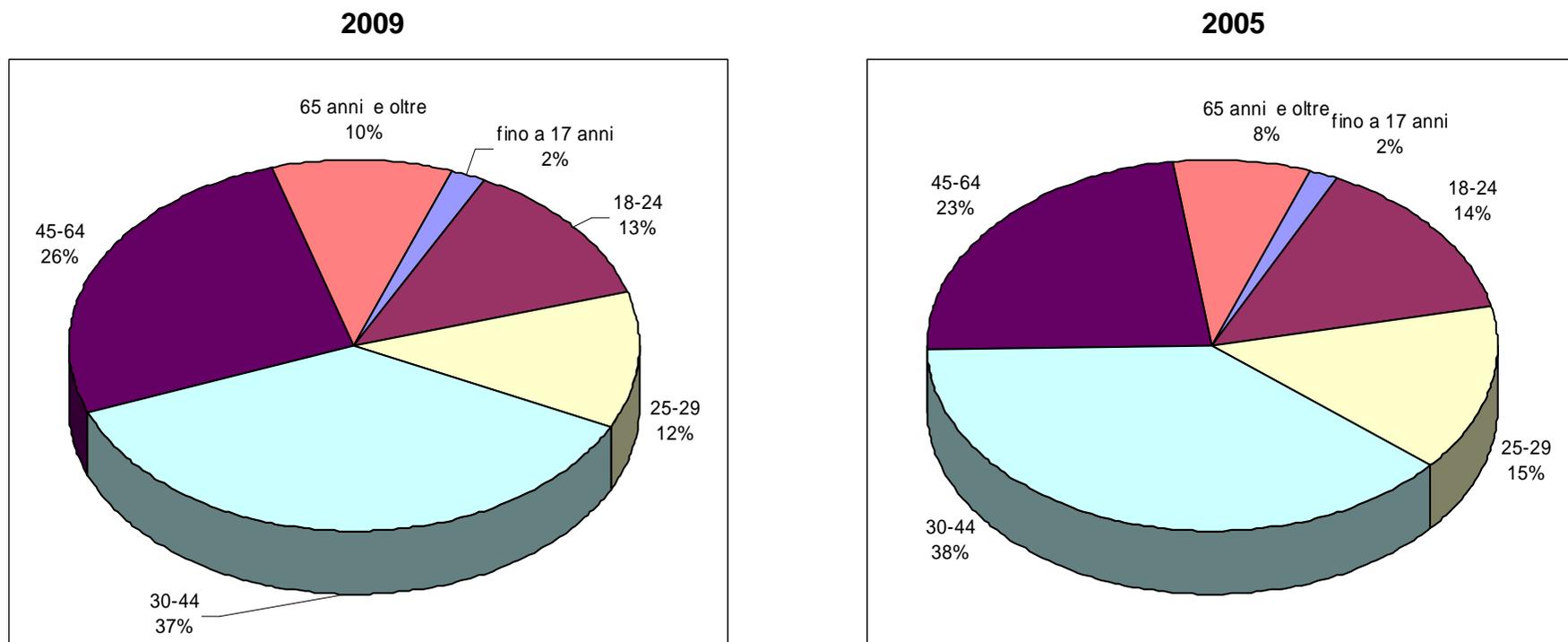
Tra gli investimenti di pedoni nei quali è stato coinvolto un unico veicolo si tratta nella maggioranza dei casi (192) di autovetture; 93 i sinistri con ciclomotori o motocicli, 19 con mezzi pesanti o autobus, 13 gli altri casi.

Dall'esame delle circostanze dei sinistri risulta che in 130 casi il pedone ha avuto comportamenti scorretti, in prevalenza (108 unità) attraversando la strada in maniera irregolare o ad un passaggio pedonale senza rispettare i segnali.

Per quanto riguarda invece le circostanze riferibili al veicolo coinvolto nell'investimento, sono 193 i sinistri nei quali si individua un comportamento scorretto del conducente del veicolo; in particolare sono 142 (in aumento rispetto allo scorso anno del +13%) i casi in cui si è riscontrata una mancata precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti.

Più vecchi i conducenti dei veicoli coinvolti in sinistri

Età dei conducenti dei veicoli coinvolti in incidenti stradali con infortunati a Bologna



Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2009, su 4 conducenti di veicoli coinvolti in incidenti stradali nel territorio comunale bolognese 3 sono uomini. La composizione per età dei conducenti nel 2009 confrontata col corrispondente dato del 2005 evidenzia una tendenza all'invecchiamento: infatti mentre la quota di minorenni alla guida di veicoli coinvolti in incidenti stradali rimane invariata, si nota una flessione della quota dei "neopatentati" (come potremmo approssimativamente definire la fascia di età 18-24), una diminuzione della fascia giovanile (25-29 anni), una flessione della quota più numerosa intermedia (30-44 anni) e un aumento delle classi di età successive, 45-64 e anche degli anziani ultrasessantatrenni.

Novembre il mese con più incidenti

Incidenti stradali a Bologna e persone infortunate per mese da gennaio a dicembre 2009

	Incidenti con infortunati	Persone morte	Persone ferite
gennaio	162	2	201
febbraio	162	3	211
marzo	225	1	291
aprile	175	2	234
maggio	224	3	277
giugno	203	1	254
luglio	210	1	273
agosto	124	1	188
settembre	176	2	221
ottobre	213	4	256
novembre	235	2	320
dicembre	172	2	241
Totali	2.281	24	2.967

Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

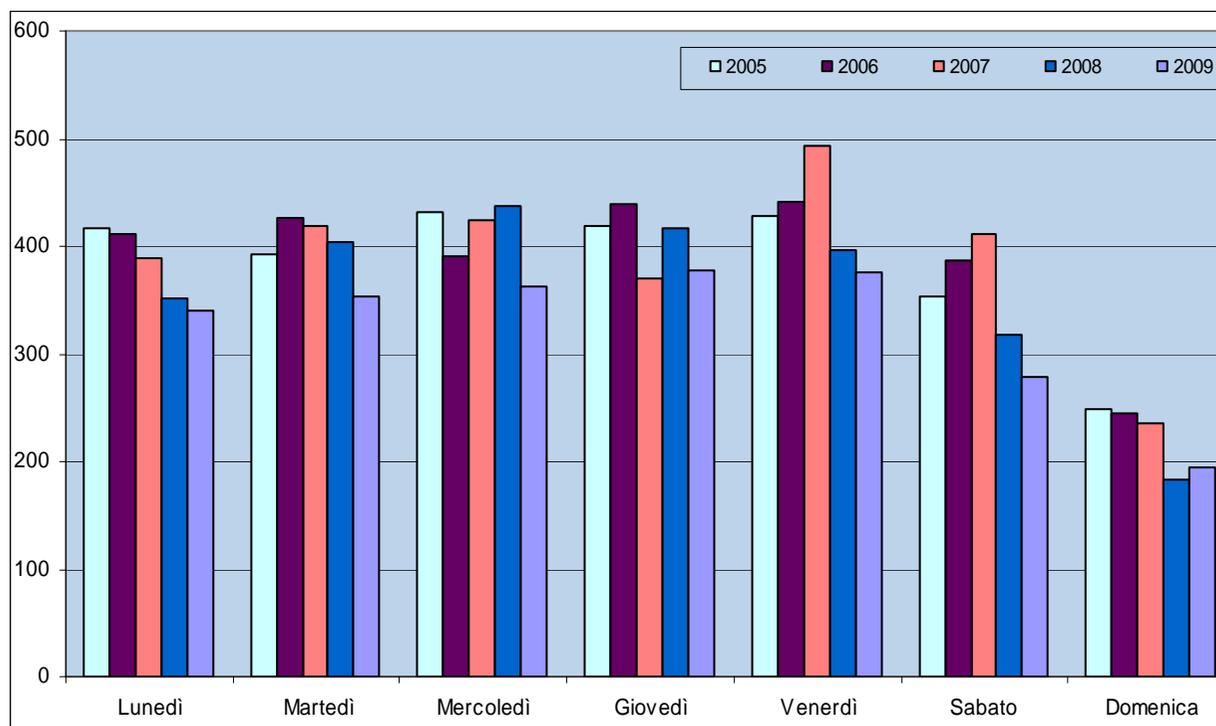
Nel 2009 novembre ha registrato il maggior numero di incidenti stradali con infortunati (235 incidenti) e il più elevato numero di feriti (320); il mese con più deceduti è invece ottobre (4 persone).

Rispetto al 2008 è il secondo semestre a registrare la frenata più consistente nel numero di incidenti, che infatti risultano il 10% in meno contro una diminuzione pari al -8% del numero di sinistri del primo semestre.

Per quanto riguarda la mortalità, nel primo semestre il numero dei morti è risultato pari a 12 unità, come nel primo semestre 2008. Anche nella seconda parte dell'anno si sono avuti 12 deceduti, in aumento però rispetto al 2008, che in quel periodo registrò 8 deceduti sulle strade della città.

Giovedì il giorno con più incidenti

Incidenti stradali a Bologna per giorno della settimana dal 2005 al 2009



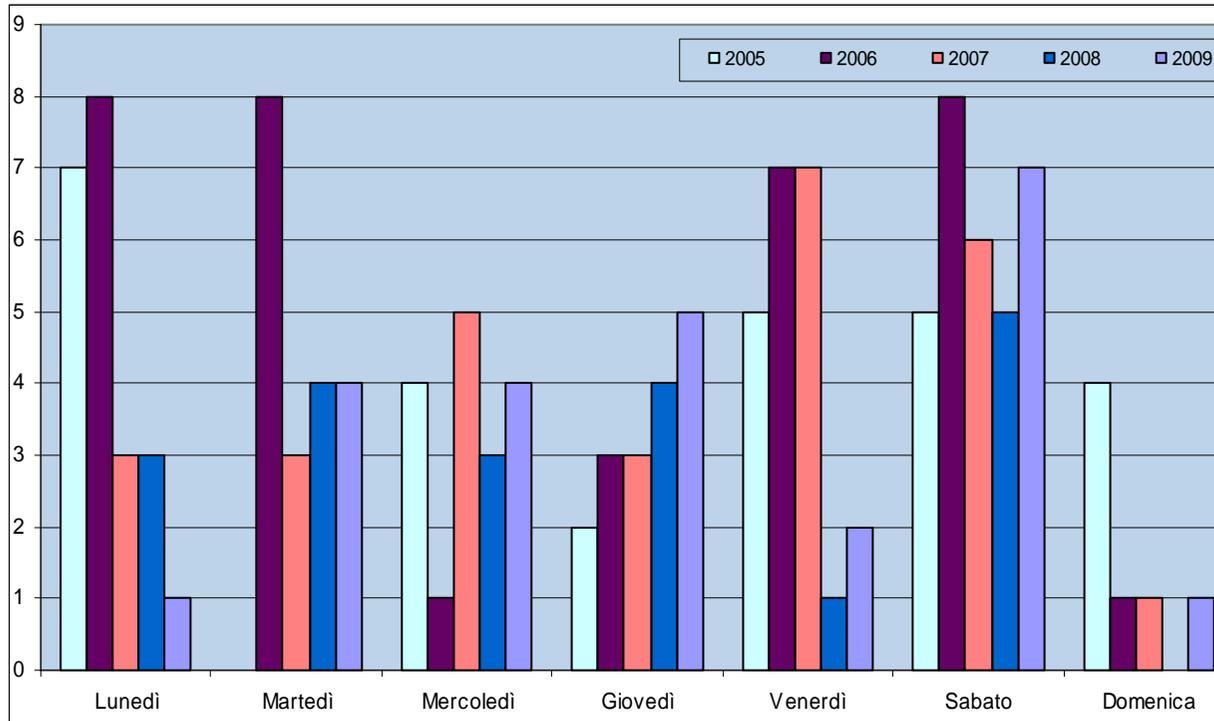
Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Nel 2009 il giovedì risulta il giorno della settimana nel quale si sono verificati più incidenti. E' la prima volta che il giovedì risulta al top della classifica, anche se con soli 2 incidenti in più rispetto al venerdì che spesso si è distinto come il giorno della settimana più critico.

La domenica risulta in controtendenza, essendo l'unico giorno della settimana in cui si verifica un aumento del numero di incidenti.

Sabato il giorno con più morti sulle strade

Morti in incidenti stradali a Bologna per giorno della settimana dal 2005 al 2009

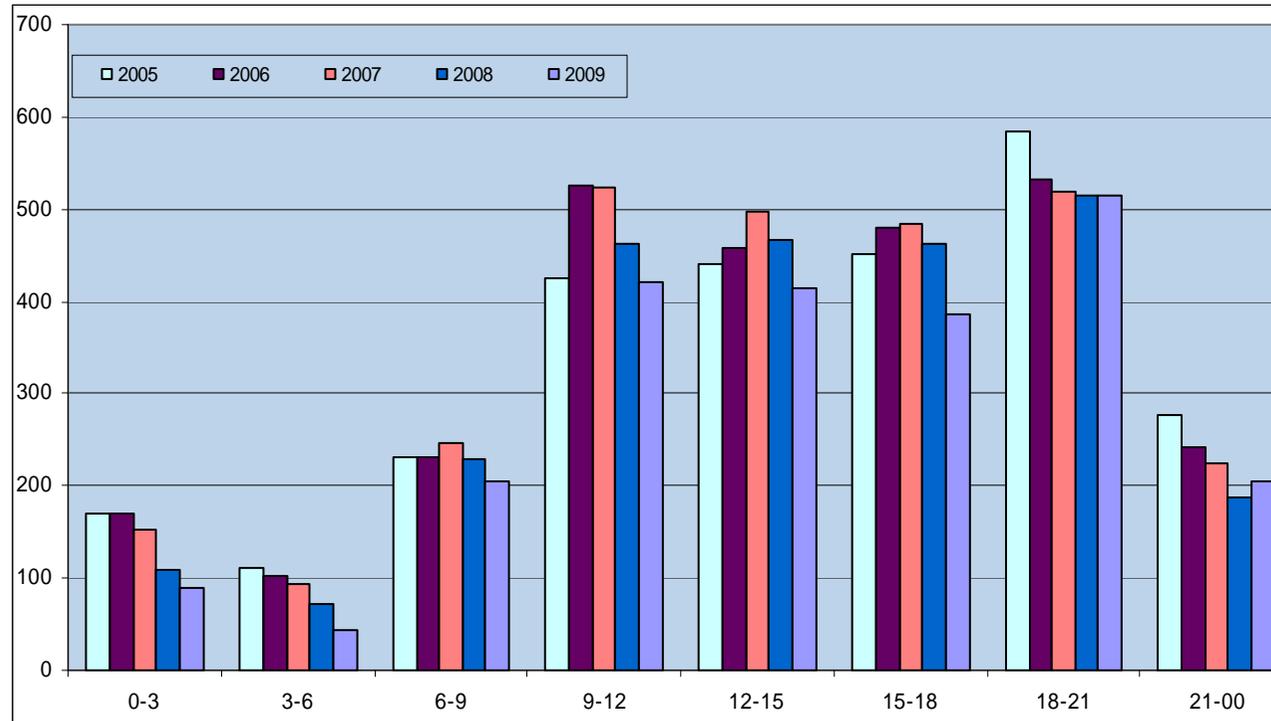


Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

La maglia nera della mortalità spetta nel 2009 al sabato (7 deceduti), seguito dal giovedì (5 deceduti).

Il maggior numero di incidenti nell'orario del rientro serale

Incidenti stradali a Bologna per ora dell'incidente dal 2005 al 2009



Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

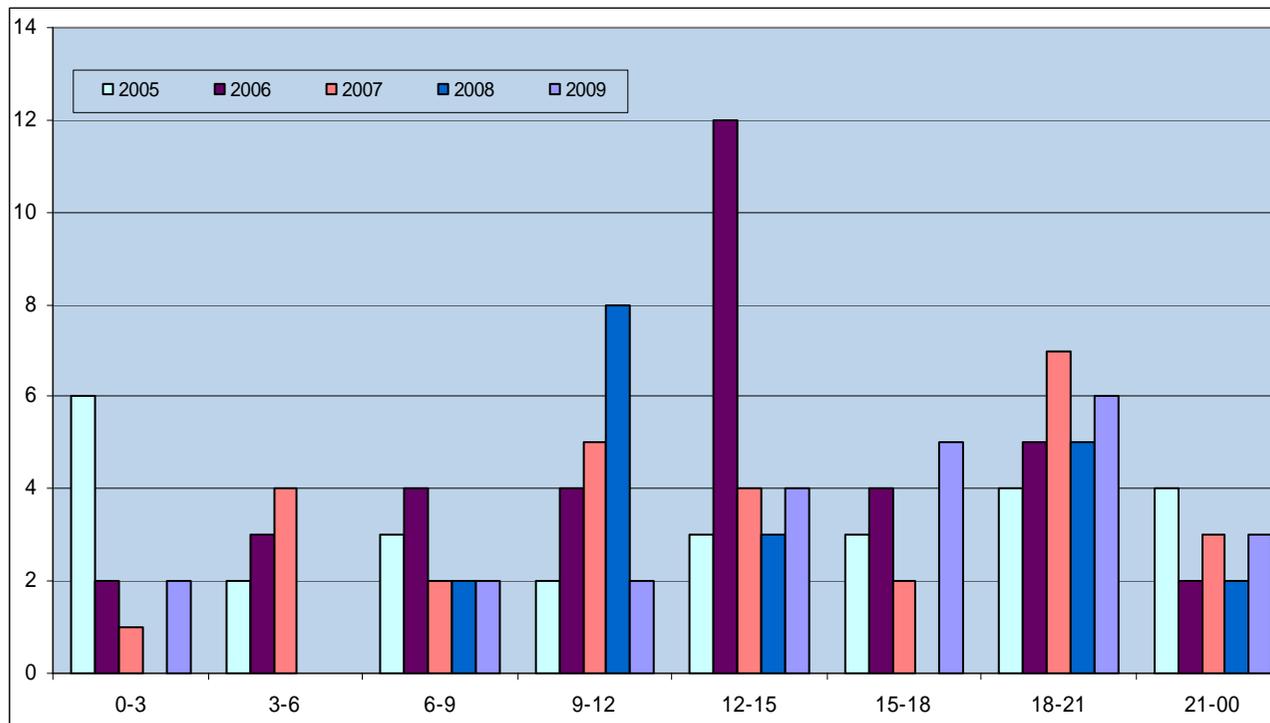
Nel 2009 la fascia oraria nella quale si è verificato il maggior numero di incidenti (515) è quella dalle 18 alle 21, l'orario del rientro serale, che negli ultimi anni è risultato il più pericoloso.

339 gli incidenti nella fascia serale e notturna (dalle 21 alle 6).

Il calo del numero di incidenti interessa comunque tutte le fasce orarie, con l'eccezione della fascia dalle 21 alla mezzanotte.

Il maggior numero di morti nel pomeriggio

Morti in incidenti stradali a Bologna per ora dell'incidente dal 2005 al 2009



Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Se nel 2008 fu la fascia mattutina dalle 9 alle 12 a registrare il maggior numero di morti (8 casi), nel 2009 è nel pomeriggio che si sono verificati gli incidenti più gravi: 6 persone sono decedute in incidenti verificatisi dalle 18 alle 21 e 5 nella fascia dalle 15 alle 18.

Dei 24 deceduti negli incidenti stradali a Bologna 19 sono riferibili a incidenti avvenuti nelle ore diurne (dalle 6 alle 21), mentre 5 sono avvenuti nelle ore serali e notturne.

La febbre del venerdì e del sabato sera

Incidenti stradali con infortunati verificatisi a Bologna nelle ore notturne

Notti	Incidenti con infortunati	Persone ferite	Persone morte
Domenica-Lunedì	42	64	1
Lunedì-Martedì	29	39	0
Martedì-Mercoledì	41	55	0
Mercoledì-Giovedì	49	83	1
Giovedì-Venerdì	41	56	0
Venerdì-Sabato	76	116	2
Sabato-Domenica	61	94	1
Totale	339	507	5

Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Sono 339 gli incidenti con infortunati verificatisi nel corso del 2009 nella fascia oraria compresa tra le 21 e le 6 del mattino, con un calo rispetto al 2008 di 30 unità (in percentuale una diminuzione dell'8%, inferiore a quella riscontrata per il complesso degli incidenti). Alla diminuzione del numero di incidenti notturni non corrisponde tuttavia un calo della mortalità: 5 i deceduti nelle ore notturne per il 2009 contro i 2 del 2008.

Ma la pericolosità delle notti varia parecchio nel corso della settimana. I dati confermano un numero di incidenti molto più elevato nelle notti del fine settimana, tra venerdì e sabato e tra sabato e domenica, in cui si sono verificati 3 decessi.

Decisamente più basso il numero di sinistri nella notte tra lunedì e martedì, che risulta la notte meno problematica.

Il maggior numero di incidenti nel quartiere Navile

Incidenti stradali e persone infortunate per quartiere e zona dal 2005 al 2009

Quartieri Zone	Incidenti con infortunati					Persone morte					Persone ferite				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
Borgo Panigale	237	271	250	189	193	5	5	4	2	2	346	404	343	263	285
Navile	480	490	482	420	404	4	7	4	4	9	639	639	667	552	546
Bolognina	234	212	207	197	219	1	0	2	2	5	300	273	264	243	288
Corticella	131	124	138	102	94	0	4	2	1	3	182	161	198	130	128
Lame	115	154	137	121	91	3	3	0	1	1	157	205	205	179	130
Porto	312	280	280	246	252	2	2	4	2	0	381	362	364	303	316
Marconi	169	120	124	122	136	1	1	1	1	0	195	150	152	146	174
Saffi	143	160	156	124	116	1	1	3	1	0	186	212	212	157	142
Reno	144	134	130	131	90	2	5	2	0	0	182	162	163	154	119
Barca	86	84	92	91	68	1	5	2	0	0	115	97	120	106	81
Santa Viola	58	50	38	40	22	1	0	0	0	0	67	65	43	48	38
San Donato	215	226	236	229	178	5	6	3	1	0	276	304	299	298	243
Santo Stefano	337	335	318	300	261	2	3	5	2	2	413	408	406	382	301
Colli	42	50	46	38	39	0	1	0	0	0	56	59	63	49	42
Galvani	100	78	78	88	69	1	0	2	0	1	120	101	103	111	80
Murri	195	207	194	174	153	1	2	3	2	1	237	248	240	222	179
San Vitale	407	393	439	399	368	2	3	3	4	3	515	487	570	520	477
Irnerio	121	91	113	111	108	0	0	0	1	1	142	111	138	138	129
San Vitale	286	302	326	288	260	2	3	3	3	2	373	376	432	382	348
Saragozza	209	195	179	170	167	1	0	1	2	4	253	238	230	202	197
Costa Saragozza	141	121	103	105	107	1	0	0	1	1	173	155	136	125	132
Malpighi	68	74	76	65	60	0	0	1	1	3	80	83	94	77	65
Savena	237	260	261	280	236	4	4	1	2	2	286	336	324	358	292
Mazzini	160	178	185	194	164	4	3	0	1	1	189	235	229	243	206
San Ruffillo	77	82	76	86	72	0	1	1	1	1	97	101	95	115	86
Non indicato	111	156	168	142	132	0	1	1	1	2	148	255	252	205	191
<i>Centro storico</i>	458	363	391	386	373	2	1	4	3	5	537	445	487	472	448
<i>Zone periferiche</i>	2.231	2.377	2.352	2.120	1.908	25	35	24	17	19	2.902	3.150	3.131	2.765	2.519
Bologna	2.689	2.740	2.743	2.506	2.281	27	36	28	20	24	3.439	3.595	3.618	3.237	2.967

Fonte: dati provvisori elaborati a cura del Settore Statistica del Comune di Bologna comprendenti anche gli incidenti rilevati dalla Polizia Stradale e dai Carabinieri.

Come negli anni precedenti, nel 2009 Navile, anche a causa della lunghezza della sua rete stradale, è il quartiere nel quale si è verificato il maggior numero di incidenti (404) e il maggior numero di feriti (546). Molto alto anche il tributo di vite umane: 9 le persone decedute sulle strade del quartiere, di cui 5 nella sola zona Bolognina. San Vitale risulta il secondo quartiere per numero di incidenti (368 con 477 feriti e 3 morti).

Nel confronto con l'anno precedente, la diminuzione complessiva del numero di incidenti, pari percentualmente al -9% per tutta la città, si riflette in modo diversificato per il centro storico, dove la diminuzione si ferma al -3% con ben 5 vittime, e per le zone periferiche, dove il calo risulta più consistente (-10%). Le zone che compongono il centro storico risultano tutte in flessione tranne Marconi, che al contrario registra un aumento dell'incidentalità pari al +11%.

Reno è invece il quartiere cittadino dove la diminuzione risulta più evidente con ben il 31% di incidenti in meno e nessun deceduto. Il calo è comune a entrambe le zone del quartiere, ma più sensibile in Santa Viola (-45%) rispetto a Barca (-25%).

Anche San Donato registra una notevole diminuzione di sinistri (-22%) e nessun deceduto; seguono Savena con una diminuzione del numero di incidenti pari al -16% e 2 deceduti, come nel 2008, e Santo Stefano (-13% e 2 deceduti come nel 2008).

Tra gli altri quartieri che vedono una mitigazione del fenomeno dell'incidentalità troviamo Navile (-4%) e Saragozza (-2%).

Ma vi sono altre zone della città dove la situazione nel corso del 2009 è peggiorata: si tratta dei quartieri Borgo Panigale e Porto, dove il numero di incidenti è aumentato sia pure in misura modesta (+2%) e di alcune zone, come la già citata Bolognina e la zona centrale Marconi; per entrambe il numero di incidenti registrati nel 2009 supera quelli del 2008 dell'11%. Aumenti anche per Colli (+3%) e Costa Saragozza (+2%).

Occorre infine segnalare che anche quest'anno il confronto territoriale risente di un certo numero di incidenti per i quali non è stato possibile determinare la zona o il quartiere (132 sinistri). Si tratta di incidenti avvenuti in una strada o incrocio di confine tra più zone senza indicazioni del lato stradale, oppure su tratti autostradali o di tangenziale non specificati.